



**КОТЕЛЬНИКОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от «27» февраля 2017 г.

№ 39/276

**О порядке установления критериев доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Котельниковского муниципального района Волгоградской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Волгоградской области от 29.12.2015 г. № 230-ОД «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области», приказом комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 20.04.2016 г. № 15/5 «Об утверждении Методических рекомендаций по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области», Уставом Котельниковского муниципального района Волгоградской области, Котельниковский районный Совет народных депутатов Волгоградской области решил:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления критериев доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах

---

одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Котельниковского муниципального района Волгоградской области.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному обнародованию.

**Глава Котельниковского  
муниципального района**

**С.Ф. Тыщенко**

**УТВЕРЖДЕН**  
решением Котельниковского  
районного Совета народных  
депутатов Волгоградской области  
от «27» февраля 2017 г. № 39/276

## **ПОРЯДОК**

**установления критериев доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Котельниковского муниципального района Волгоградской области**

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующие критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, устанавливаются в соответствии с Методическими **рекомендациями** по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области, утвержденными приказом комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 20.04.2016 г. № 15/5.

3. Критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - максимально возможная доля ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг, выраженная в процентном отношении к среднедушевому доходу населения, проживающего на территории муниципального образования (муниципальных образований), учитывающая платежеспособный спрос и характеризующая способность населения оплатить транспортную услугу.

4. Критерий доступности рассчитывается по следующей формуле:

$$K_{дн} = \frac{E_{PH}}{C_{PD}} \cdot 100\%,$$

где:

ЕРН - ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг, руб.;

СРД - среднедушевой доход населения, руб.

5. Ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг рассчитываются по следующей формуле:

$$ЕРН = \frac{\sum_i (N_i \cdot T_i \cdot D_i) + \sum_i (C_i \cdot D_i)}{100\%},$$

где:

$N_i$  - количество поездок в месяц на муниципальном маршруте регулярных перевозок (с учетом средней плановой дальности поездки пассажира);

$T_i$  - действующий тариф на муниципальном маршруте регулярных перевозок (с учетом средней плановой дальности поездки пассажира);

$C_i$  - действующая стоимость месячного проездного билета для каждой категории пассажиров (гражданский, студенческий, ученический, школьный, социальный проездной билет), руб.;

$D_i$  - доля каждого вида билетной продукции в общем объеме реализованной билетной продукции, %.

6. Количество реализованной билетной продукции в месяц для исчисления расходов населения на оплату транспортных услуг определяется на основании анализа данных предприятий-перевозчиков с учетом результатов обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте.

7. Среднедушевой доход населения определяется на основании анализа данных статистического наблюдения о среднедушевом доходе населения Котельниковского муниципального района Волгоградской области в отчетном (базовом) периоде регулирования, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленного Министерством экономического развития Российской Федерации.

8. Величина критерия доступности устанавливается постановлением администрации Котельниковского муниципального района Волгоградской области на период продолжительностью не менее 1 года для муниципальных маршрутов регулярных перевозок.